

Inleiding:

Om te voldoen aan de CO2 prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (afgekort skao) heeft Klaver Fietsparkeervoorziening (afgekort Klaver) een inventarisatie opgesteld van haar CO2 uitstoot als gevolg van haar bedrijfsactiviteiten.

De CO2 prestatieladder kent 3 scopes. Deze betreffend de uitstoot van CO2 als gevolg van de volgende activiteiten:

Scope 1:

- 1 Het verbruik aan de brandstoffen op de bedrijfslocatie (aardgas)
- 2 Brandstofverbruik voor zakelijk gebruik personenauto's en bedrijfswagens
- 3 Emissies van koude middelen uit aircosystemen

Scope 2:

- 1 Emissies door het gebruik van elektriciteit
- 2 Zakelijk luchtverkeer
- 3 Zakelijk verkeer in personenauto's in het bezit van medewerkers van Klaver

In 2010 heeft Klaver de CO2 prestatieladder op niveau 3 gehaald. Hiervoor is scope 1 en scope 2 in kaart gebracht. De uitwerking van 2009(basisjaar) en 2010 staat hieronder vermeld.

In 2011 gaat Klaver op voor de CO2 prestatieladder niveau 4 & 5. Hiervoor is ook scope 3 in kaart gebracht.

Scope 3:

- 1 Uitstoot transporteur Brink Hardenberg
- 2 Uitstoot transporteur Databel Polen
- 3 Uitstoot onderaannemers
- 4 Uitstoot zakelijk gebruik prive auto

Verder hebben we de volgende ketenanalyse in kaart gebracht

- 1 Uitstoot door de productie, transport, plaatsing en gebruik Etagesysteem CycleUp
- 2 Uitstoot door de productie, transport, plaatsing en gebruikt laagparkeren Cluster serie

Scope 3

| Scope 3 | Heel 2010 | 2011 1e kwartaal | 2011 2e kwartaal | |
|--------------------------------------|-------------|------------------|------------------|----------------|
| | Basisjaar | | | |
| Leveranciers | | | | |
| Databel Polen | 19,9 | 4,02 | 4,02 | Ton CO2 |
| Brink | 24,8 | 3,25 | 3,25 | Ton CO2 |
| Totaal | 44,7 | 7,27 | 7,27 | Ton CO2 |
| Onderaannemers | | | | |
| Hetebrij Nieuwleusen | 0,4 | 0 | 0 | Ton CO2 |
| 18 Hekwerk Heerenveen | 0,5 | 0 | 0 | Ton CO2 |
| Totaal | 0,9 | 0 | 0 | Ton CO2 |
| Zakelijk gebruik privé auto's | 1311 | 0 | 0 | Kilometer |
| | 0,2 | 0 | 0 | Ton CO2 |
| Totaal CO2 uitstoot scope 3 | 45,8 | 7,27 | 7,27 | Ton CO2 |

Zoals bovenstaand vermeld hebben wij voor het etagesysteem CycleUp en het laagparkeren Cluster serie een ketenanalyse gemaakt. In de ketenanalyse is terug te zien wat het proces van productie tot gebruik aan CO2 uitstoot geeft. Uit de Clusterline serie hebben wij een ketenanalyse voor het type Cluster 4 VP en het type 8D VP gemaakt.

| Cluster 4 VP | | | | | | |
|--|----------------|-------------|-------------|---------|---|--|
| Onderdeel | kg CO2 per rek | % | hoeveelheid | eenheid | opmerkingen | |
| Grondstoffen | | | | | | |
| Staal S235 | 62,7 | 79,3 | 33 | kg | | |
| Zink (+ verzinken) | 4,62 | 5,8 | 3 | kg | | |
| Kunststof (nylon) | 0 | 0 | 0 | kg | | |
| Transport | | | | | | |
| In Polen | 3,6 | 4,6 | 4 | km | | |
| Vanuit Polen naar Klaver | 8,1 | 10,3 | 9 | km | | |
| Assemblage | | | | | | |
| Elektriciteit (intern) | 0 | 0 | 1,65 | kWh | | |
| Gas (intern) | 0 | 0 | 0,2 | m3 | | |
| Totaal kg CO2 per rek | 79,02 | 100% | | | | |
| Montage en installatie | | | | | | |
| Transport van Klaver naar projectlocatie | 15,75 | 14,29 | 175 | km | Gemiddelde van 175 km enkele reis (Brink) | |
| Transport van montage medewerkers | 94,5 | 85,71 | 350 | km | Gemiddelde van 350 km | |
| Montage en gebruik | | | 0 | | | |
| Totaal kg CO2 per fietsplaats | 110,25 | 100% | | | | |

| Cluster 8D VP | | | | | | |
|--|----------------|-------------|-------------|---------|---|--|
| Onderdeel | kg CO2 per rek | % | hoeveelheid | eenheid | opmerkingen | |
| Grondstoffen | | | | | | |
| Staal S235 | 109,82 | 83,9 | 57,8 | kg | | |
| Zink (+ verzinken) | 9,24 | 7,06 | 6 | kg | | |
| Kunststof (nylon) | 0 | 0 | 0 | kg | | |
| Transport | | | | | | |
| In Polen | 3,6 | 2,75 | 4 | km | | |
| Vanuit Polen naar Klaver | 8,1 | 6,19 | 9 | km | | |
| Assemblage | | | | | | |
| Elektriciteit (intern) | 0 | 0 | 1,65 | kWh | | |
| Gas (intern) | 0 | 0 | 0,2 | m3 | | |
| Totaal kg CO2 per rek | 130,76 | 100% | | | | |
| Montage en installatie | | | | | | |
| Transport van Klaver naar projectlocatie | 15,75 | 14,29 | 175 | km | Gemiddelde van 175 km enkele reis (Brink) | |
| Transport van montage medewerkers | 94,5 | 85,71 | 350 | km | Gemiddelde van 350 km | |
| Montage en gebruik | | | 0 | | | |
| Totaal kg CO2 per fietsplaats | 110,25 | 100% | | | | |

| CycleUp | | | | | | |
|--|---------------|-------------|-------------|---------|---|--|
| Onderdeel | kg CO2 per FP | % | hoeveelheid | eenheid | opmerkingen | |
| Grondstoffen | | | | | | |
| Staal S235 | 45,22 | 77,2 | 23,8 | kg | | |
| Zink (+ verzinken) | 3,85 | 6,6 | 2,5 | kg | | |
| Kunststof (nylon) | 1,62 | 2,8 | 1 | kg | | |
| Transport | | | | | | |
| In Polen | 3,6 | 6,1 | 4 | km | | |
| Vanuit Polen naar Klaver | 2,2 | 3,8 | 2,44 | km | | |
| Assemblage | | | | | | |
| Elektriciteit (intern) | 2,09 | 3,5 | 3,4 | kWh | | |
| Gas (intern) | 0 | 0 | 0,2 | m3 | | |
| Totaal kg CO2 per fietsplaats | 58,58 | 100% | | | | |
| Montage en installatie | | | | | | |
| Transport van Klaver naar projectlocatie | 15,75 | 14,29 | 175 | km | Gemiddelde van 175 km enkele reis (Brink) | |
| Transport van montage medewerkers | 94,5 | 85,71 | 350 | km | Gemiddelde van 350 km | |
| Montage en gebruik | | | 0 | | | |
| Totaal kg CO2 per fietsplaats | 110,25 | 100% | | | | |

In bovenstaande schema's hebben wij de ketenanalyses uitgewerkt. Door middel van grondstoffen, transport en assemblage is er te zien hoeveel CO2 uitstoot er is uitgestoten voor de daadwerkelijke productie van het product. Voor het transport van de producten zijn wij uitgegaan van een gemiddeld aantal producten per vracht en hiermee dus ook een gemiddeld aantal kilometers per product omdat wij niet kunnen zeggen hoeveel kilometer er precies gereden wordt voor 1 product. Voor montage en installatie zijn we uitgegaan van een gemiddeld aantal kilometers omdat de montage en installatie over heel Nederland verspreid is.

2010 is als basisjaar genomen. De eerste 2 kwartalen van 2011 zijn als vergelijk bijgevoegd. In ons reductieplan zijn maatregelen opgenomen die kunnen worden meegenomen voor scope 3. De reductiedoelstellingen van alle 4 bronnen van CO2 uitstoot, de bijbehorende reductiemaatregelen en de wijze van monitoring worden hieronder beschreven.

Doelstelling transporteur en onderaannemers

De doelstelling voor de reductie van CO2 door zowel onze transporteur als onze onderaannemers is gesteld op 2% over een periode van 2 jaar. Dat is 1% per jaar.

De doelstelling zal worden bereikt door:

- met Brink veelvuldig contact te hebben over de inzet van zuinige en schonere vrachtwagens. Brink werkt mee aan een proef met bijmenging waterstofgas. Verder is Brink in het bezit van de Lean and green Award. Op de site van Brink staan maatregelen die moeten zorgen voor een CO2 reductie van 20% in 2012. Kijk maar eens op www.brinktransport.nl
- onderaannemers te kiezen die dicht bij de projectlocatie liggen. Dit om de te rijden kilometers te beperken om zo de CO2 uitstoot te beperken. De onderaannemers worden betrokken bij het reductieplan van Klaver en moeten derhalve hun gereden kilometers bijhouden

Doelstelling producten

In het kader van de CO2 prestatieladder zijn aan de hand van de verkoopprognose en de verkoopgegevens over 2010 2 produkten doorgerekend op de uitstoot van CO2. Het betreft hier de clusterserie en de CycleUp. Deze 2 produkten omvatten 80% van de omzet van Klaver.

Om de totale CO2 uitstoot in de keten van deze 2 producten te verminderen heeft Klaver de volgende maatregelen geformuleerd:

De doelstelling is om 1% CO2 te reduceren per produkt per jaar. Klaver denkt dat op de volgende manier te bewerkstelligen;

- Het produkt de cluster wordt compleet herzien. De “nieuwe Cluster” zal lichter zijn waardoor deze goedkoper te produceren is en minder CO2 uitstoot zal hebben ten gevolge van de productie. Een ander produkt, de Cobra, is al 16 kg lichter dan de Cluster. De doorrekening van de Cobra zal plaatvinden in 2011.
- Het product de CycleUp wordt in 2011 compleet herzien. Dit produkt zal lichter zijn en uit minder onderdelen bestaan. In de loop van 2011 zal hiervan een proto gemaakt worden.
- Het verzinken en of coaten van het product geeft een bepaalde hoeveelheid CO2 uitstoot. Klaver doet op dit moment een proef met het coaten dmv KTL lak. Dit is een behandeling van het oppervlakte waardoor verzinken overbodig wordt. Het eerste proefrekje staat in de tijdelijke stalling op de Eiermarkt in Hoogeveen. In september wordt gekeken naar de kwaliteit en wordt besloten of hiermee verder wordt gegaan.

Voortgang reductiedoelstellingen

De doelstelling is reductie CO2 uitstoot is 2 % over een periode van 2010 – 2012.

| | 2010 | 1 ^e kwartaal '11 | 2 ^e kwartaal '11 | |
|------------------------------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|
| Totaal CO2 uitstoot scope 3 | 45,8 | 7,27 | 7,27 | Ton CO2 |

Echt ervaring met seizoensinvloeden hebben we nog niet. Eerste halfjaar van 2011 geeft een CO2 uitstoot scope 3 van 14,64 ton. De helft van 45,8 (2010) is 22,9 ton. Dit zou een reductie geven van 36%. Op dit moment zit dat in het feit dat we geen gebruik meer maken van onderaannemers. Alle werkzaamheden worden uitgevoerd door eigen mensen. Dit scheelt behoorlijk in "reis CO2".

Monitoring

Minimaal 4x per jaar (eens per kwartaal) wordt de CO2 uitstoot van zowel scope 1, 2 en 3 doorgerekend. Ook wordt gekeken naar de reductie doelstelling en de werkelijk behaalde reductie. Op deze manier is snel een trend te zien. Het is dan mogelijk om hierop een actie uit te zetten.

1 keer per jaar wordt in de management review het complete kwaliteitsmanagementsysteem uitgewerkt en besproken tijdens het MT. Met regelmaat wordt het personeel op de hoogte gebracht van de vorderingen tijdens het groot overleg.